

Deutsche Übersetzung eines Forumsbeitrags über Katamarane und Unsinkbarkeit im Forum:

<http://www.cruisersforum.com/forums/f136/fontaine-pajot-catamarans-124-7.html>

Übersetzer: Michael Hucke. 16.5.2010

----- Der Forumsbeitrag in Deutsch:

Ich muss vorweg schicken dass ich eine Lagoon besitze. Das vorausgeschickt möchte ich die Fountaine Pajot Katamarane loben. ich bin auch ein konvertierter Monohuller und ich werde nie wieder zurück gehen. Hier ist ein Foto von der Website eines Freundes beifügt. Er sah diesen Kat treibend in San Andreas, Kolumbien. Der Kat sank irgendwo in den Bahamas und trieb so weit. Ich sage dies um klarzumachen, dass diese Boote unsinkbar sind. Das ist so wertvoll, man kann es nur in Gold aufwiegen für die Sicherheit die es einem Hochseesegler gibt.

Dan



„Nach einem schönen Bad und Mittagessen sind wir weiter gefahren. Ein paar Meilen weiter rundeten wir ein Kap und da war es! Ein grosser gesunkener Katamaran an einer Mooring!

YESSES! Er hatte keinen Mast, die Tür des Salons stand offen; er war überflutet. Klar eine Fountaine Pajot, französischer Kat im oberen 30 Fuß bis untere 40 Fuß Bereich. Sowa sieht man nicht jeden Tag!

Nächsten Tag habe ich auf der Insel herumgefragt und erfuhr, dass der Kat in schrecklichem Wetter in der Nähe der Bahamas aufgegeben und sich selbst überlassen wurde, nachdem der Mast runterkam. Er wurde grad den Tag zuvor gefunden, siebzehn Meilen Nord von San Andrea auf der offenen See, westwärts driftend im Strom und Passatwind.

So schlimm das Bild auch ist, ist es eine Bestätigung der „unsinkbarkeits“ Ratifizierung der Europäischen Katamarane. Marken wie Lagoon, Fountaine Pajot, und Catana bauen wasserdichte

Schotten, Schaum-Sandwich Konstruktionen, und andere schwimmende Materialien ein um sie als unsinkbar zu zertifizieren.

Wenn du darüber nachdenkst ist das schon sehr schick! Nicht alle Kats werden gleich gebaut und einige Katamarane die nicht als unsinkbar zertifiziert sind würden nicht mehr schwimmen wenn sie total geflutet sind. Solche „Marke X“ Kats werden auf den Grund gezogen, wenn sie zuviel Wasser gefasst haben. Es ist also schon ein wichtiger Punkt wenn man einen Kreuzer Katamaran kaufen will.

Und der Beweis ist beeindruckend. Die Fountaine Pajot voller Wasser trieb über die WILDE und raue zentrale und westliche Karibik und da sitzt sie, immer noch an der Oberfläche.

Indigo Moon